

## **ISABELLE AUTISSIER**

**1956** : naît dans le XII<sup>ème</sup> arrondissement de Paris. Jeunesse à Saint Maur, dans la banlieue parisienne.

**1962** : à 6 ans, elle découvre la voile en Bretagne à bord du petit croiseur familial.

**1979/80** : diplôme d'ingénieur agronome spécialisée dans l'halieutique en poche, elle mène, toujours en Bretagne, un programme de recherche sur les langoustines et les gros crustacés.

**1980/82** : entreprend des recherches sur les pêcheries du Golfe de Gascogne à la Rochelle, port qui devient sa ville d'adaptation.

**1984/90** : enseigne à l'école maritime et aquacole de La Rochelle.

**1987** : construit son premier bateau, « Parole », un slop en acier de dix mètres. Croisière hauturière en Atlantique et première traversée océanique en solitaire.

**Fin 1987** : participe à la Mini-Transat -course en solitaire en France- Les Canaries- les Antilles sur des monocoques de 6m50. Rempporte la première manche et termine 3<sup>ème</sup> au classement général à bord d'Ecureuil Poitou-Charentes. Cette épreuve marque son entrée dans le monde de la course au large. C'est également le début de son partenariat avec la Région Poitou-Charentes.

**1988/89** : Solitaire du Figaro (course en solitaire en France, l'Irlande et l'Espagne sur des monocoques de 9m50). Termine 12<sup>ème</sup> en 1989.

**1990/91** : Premier BOC Challenge à bord d'Ecureuil Poitou-Charentes I, l'ex 36-15 Met de Jean-Luc Van Den Heede. Malgré un démâtage dans la 2<sup>ème</sup> étape elle termine 7<sup>ème</sup> au classement général. A l'issue de ce périple, première femme à couru autour du monde en solitaire, Isabelle abandonne l'enseignement pour se consacrer à part entière à la course au large.

**1993** : construction du premier bateau conçu pour elle : Ecureuil Poitou-Charentes II. Dessiné par Jean Berret, il est le premier 60 pieds muni d'une quille basculante. Termine 2<sup>ème</sup> de la Course de l'Europe - Open UAP - en remportant trois étapes sur six.

**1994** : le 23 avril, elle bat, à la tête d'un équipage composé de Lionel Lemonchois, Luc Bartissol et Pascal Boimard, le record New-York - San Fransisco par le Cap Horn. En 62 jours 5 heures et 55 minutes, Isabelle pulvérise l'ancien record de 14 jours.

**1994/95** : deuxième participation au BOC Challenge. Elle triomphe dans la première étape (Charleston- Cape Town) en précédant son second de cinq jours ; Cet exploit, accompli grâce à deux superbes options météorologiques, en fait désormais la favorite de l'épreuve. Hélas, la 2<sup>ème</sup> étape est un long calvaire : elle démâte, parvient à rejoindre les îles Kerguelen sous grément de fortune (1240 milles de navigation !), récupère dans l'Archipel le mât d'un bateau de plaisance et fait finalement naufrage le 28 décembre à 1000 milles au sud de Sydney. Contrainte de déclencher pour la première fois sa balise de détresse, elle est récupérée au bout de quatre jours (la nuit du nouvel an...) par un hélicoptère des Forces Royales Australiennes. Mais son bateau est perdu...

**1995/96** : après le retrait, prévu de longue date, de la Caisse d'Epargne Poitou-Charentes, la navigatrice se met à la recherche d'un nouveau partenaire principal. C'est finalement l'entreprise vendéenne PRB qui, aux côtés de la Région Poitou-Charentes, permettra la construction de son nouveau monocoque.

**1996/97** : en novembre, PRB prend aux sables d'Olonne, le départ du Vendée Globe, le tour du monde en solitaire sans escale. A l'approche de l'Océan Indien, Isabelle est deuxième à quelques dizaines de milles du leader, Christophe Auguin, quand elle constate la perte de l'un de ses deux safrans. Une avarie qui la contraint à faire escale à Cape Town. Désormais hors course, elle n'en bouclera pas moins son tour du monde après 105 jours de navigation. Un tour du monde éprouvant qui la voit affronter une tempête apocalyptique dans l'Océan Pacifique, tempête qui provoquera la disparition de Gerry Roufs auquel la solitaire tentera vainement de porter secours.

**1998** : PRB prend le départ de la Route de l'or, épreuve en équipage nouvellement créée et qui emprunte le parcours New-York -San-Franisco. Isabelle et son équipage (David Adams, Luc Bartissol, Lionel Lemonchois et Jean Saucet) terminent 2<sup>ème</sup> derrière Yves Parlier. Ce dernier ravit également à la navigatrice son record établi sur le parcours en 1994. Toujours en équipage, Isabelle est invitée au printemps à participer aux deux dernières étapes de la Whitbread à bord du voilier EF Education barré par Christine Guillou.

**1998/99** : En septembre, Isabelle prend part à sa course autour du monde en solitaire, Around Alone (ex BOC Challenge). Seconde à Cape Town à l'issue de la première étape, elle prend, après une deuxième étape homérique, la tête du classement général à Auckland. Mais dans la troisième étape, celle du Pacifique, son voilier chavire par 25 nœuds et reste à l'envers. Son ami Giovanni Soldini vient la sauver. A l'issue de cette course, Isabelle annonce la décision prise bien avant : elle ne fera plus de course en solitaire autour du monde. Pour autant elle n'arrête pas de naviguer puisque 99 la voit naviguer sur divers types de bateaux aux côtés d'autres skippers : la Course de l'Europe avec Catherine Chabaud, la Gotland Race avec un bateau armé par le défi français pour la Coupe de l'America, la course du Fastnet à bord du multicoque d'Alain Gautier et le Tour de France à la Voile avec le « Région Ile de France » de Jimmy Pahun. Dans le même temps elle débute une collaboration avec France Inter.

**2000** : Isabelle participe avec Sydney Gavignet à la Transat AG2R, course en double entre Lorient et St Barth à bord de Figaro Bénéteau (monotype de 9,20m).

**2001** : Isabelle participe au Tour de France à la Voile à bord du Mumm 30 « Région Ile de France » skipé par Jimmy Pahun et termine troisième de l'épreuve.

**2002** : Isabelle participe au Tour de France à la Voile à bord du Mumm 30 « Région Ile de France » skipé par Jimmy Pahun, qui termine deuxième de l'épreuve. Isabelle fait partie des membres fondateurs du projet d'expédition en Antarctique « Pourquoi pas l'Antarctique ? »

**2003** : Isabelle embarque à bord du monocoque 60 pieds Open VMI (Vendée Mécanique Industrie) skipé par Sébastien Josse. Ensemble, ils finissent 6<sup>ème</sup> de la Calais Round Britain Race en juillet (course autour des Iles Britanniques en équipage) et 5<sup>ème</sup> de la Transat Jacques Vabre (transatlantique en double entre Le Havre et Salvador de Bahia au Brésil) fin novembre.